

Specifikace prací včetně vytyčovaných souřadnic - Rekonstrukce trať. úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně)

Průzkum pro inženýrské stavby (mostní objekty, opěrné/zárubní zdi, umělé stavby, apod.)

Kolej	Staničení	Průzkumná sonda	Metráž			Vzorky			Terénní zkoušky			Laboratorní analýzy											Souřadnice S-JTSK		Objekt
	Stávající staničení	Označení (hloubka)	Jádrový vrt	Dynamická penetrace	HG výstroj	Poloporušené	Neporušené	Technologické	Hydrodynamické zkoušky	Vsakovací zkouška	Monitoring HPV (1x/měsíc)	Index	Edometr + časový průběh	Bobtnací tlaky	Krabicový smyk	Proctor standard	CBR, IBI, lineární bobtnání	Návrh receptury zlepšení zemin	Agresivita vody ČSN 206-1	PAU 16	Kontaminace	X:	Y:		
2	18,394	JV 18,394-1 (12m)	12			2	4					2	2		2										Most ev. km 18,394
1	18,394	JV 18,394-2 (12m)	12			2	4					2	2		2				1						Most ev. km 18,394
X	19,600	KS 19,6-1 (1m)	1			1		1									1				1				úprava komunikace III/4161
X	19,600	KS 19,6-2 (1m)	1			1																			úprava komunikace III/4161
X	19,600	DPM 19,6 (3m)		3																					úprava komunikace III/4161
X	19,600	KS 19,6-3 (1m)	1			1		1									1				1				úprava komunikace III/4161
X	19,617	JV 19,617-1 (15m)	15			2	4					2	2		2				1						Most ev. km 19,617
X	19,617	JV 19,617-2 (15m)	15			2	4					2	2		2										Most ev. km 19,617
2	19,550	DPH 19,550 (12m)		12																					nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
1	19,550	JV 19,550-1 (12m)	12			2	3					2	1	1	2										nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
X	19,550	JV 19,550-2 (6m)	6			1	2					1	1		1										nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
2	19,700	DPH 19,700 (15m)	15			2	3					2	1		2										nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
1	19,700	JV 19,700 (15m)	15			2	3					2	1	1	2										nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
1	19,815	JV 19,815 (18m)	18			2	4					2	2	1	2										nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
2	19,815	DPH 19,815 (18m)		18																					nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
2	19,885	DPH 19,850 (18m)		18																					nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
1	19,885	JV 19,850-1 (18m)	18			2	3					2	2	1	1										nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
X	19,885	JV 19,850-2 (6m)	6			1	2					1	1		1										nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
X	20,000	DPH 20,000-1 (6m)		6																					nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
1	20,000	JV 20,000 (8m)	8			1	2					1	1		1										nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
X	20,000	DPH 20,000-2 (6m)		6																					nestabilní v km 19,400 – 20,100 (poruchy GPK)
X	22,418	JV 22,418-1 (15m)	15			2	4					2	2		2										Most ev. km 22,418
X	22,418	JV 22,418-2 (15m)	15			2	4					2	2		2				1						Most ev. km 22,418
X	24,800	DPH 24,800 (15m)		15																					Most ev. km 24,800
X	24,800	JV 24,800-1 (15m)	15			2	4					2	2		2				1						Most ev. km 24,800
X	26,335	JV 26,335 (15m)	15			2	4					2	2		2				1						Most ev. km 26,355
X	26,335	DPH 26,335 (15m)		15																					Most ev. km 26,355
X	27,500	JV 27,500/X (vsak)	4							1															poruchy GPK, km 27,400 - 28,400
1	27,600	KS 27,600/1; DPM (4m)	1	4		1	1					1	1												poruchy GPK, km 27,400 - 28,400
2	27,700	KS 27,700/2; DPM (4m)	1	4		1	1	1				1	1				1								poruchy GPK, km 27,400 - 28,400
1	28,000	KS 28,000/1; DPM (4m)	1	4		1	1	1				1	1				1								poruchy GPK, km 27,400 - 28,400
X	28,000	KS 28,000/X (vsak)	4							1															poruchy GPK, km 27,400 - 28,400
2	28,100	KS 28,100/2; DPM (4m)	1	4		1	1					1	1												poruchy GPK, km 27,400 - 28,400
X	28,700	V 28,7 (0,5)																			1				Železniční přejezd ev. km 28,703
2	31,450	KS 31,450/2; DPM (5m)	1	5		1						1													poruchy GPK, km 31,400 - 31,600
1	31,450	JV 31,450 (6m)	6			1	2	1				1	2				1								poruchy GPK, km 31,400 - 31,600
X	32,550	JV 32,550 (6m)	6			2	2	1				2	1		1	1	1								přeložka trati v km 32,5 – 32,8
X	32,650	JV 32,65 (6m)	6			2	2	1				2	1		1			1							přeložka trati v km 32,5 – 32,8
X	32,750	JV 32,75 (6m)	6			2	2	1				2	1		1	1	1								přeložka trati v km 32,5 – 32,8
1	33,250	JV 33,250/1 (8m)	8			2	2					2	1		1										Podchod km 33,276
5	33,276	JV 33,276/5 HG (8m)	8		8	2	2		1		4	2			2				1						Podchod km 33,276
X	33,134	JV 34,134 (15m)	15			2	3					2	1		2				1						Most ev. km 34,134
2	34,500	KS 34,500/2; DPM (5m)	1	5		1						1													poruchy GPK, km 34,400 - 34,600
1	34,500	JV 34,500 (6m)	6			1	2	1				1	2				1								poruchy GPK, km 34,400 - 34,600
2	38,961	JV 38,961 (15m)	15			2	3					2	1		2				1						Most ev. km 38,961
2	39,995	JV2 39,995/2 (6m)	6			2	3					2	1		2										Podchod km 40,047
X	40,047	JV1 40,047 (6m)	6			2	3					2	1		2										Podchod km 40,047
X	40,047	JV3 40,047 HG (6m)	6		6	2	3		1		4	2	1		2				1						Podchod km 40,047
Celkem			323	119	14	60	87	9	2	2	8	57	43	4	44	2	8	1	9	3	0				